

NGHỊ QUYẾT

Về việc phê duyệt dự toán

Gói thầu: Cung cấp tà vẹt bê tông dự ứng lực loại TN1

Dự án: Bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia năm 2022, lý trình từ Km756+200 đến Km903+000, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT QUẢNG NAM – ĐÀ NẴNG

Căn cứ Luật đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26 tháng 11 năm 2013 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 của Chính phủ Quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị quyết số 43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Thông tư số 05/2015/TT-BKHĐT ngày 16/6/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết lập hồ sơ thầu mua sắm hàng hóa;

Căn cứ Thông tư 11/2021/TT-BGTVT ngày 21/5/2021 về việc hướng dẫn phương pháp định giá và quản lý giá dịch vụ sự nghiệp công trong lĩnh vực quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia thực hiện theo phương thức đặt hàng sử dụng ngân sách Nhà nước từ nguồn kinh phí chi thường xuyên;

Căn cứ Quyết định số 2218/QĐ-BGTVT ngày 24/12/2021 của Bộ GTVT về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia năm 2022;

Căn cứ Hợp đồng số 14/2022/HĐKT-BDTX ngày 21/01/2022 về việc cung cấp dịch vụ bảo dưỡng thường xuyên KCHT ĐS Quốc gia năm 2022 sử dụng kinh phí Ngân sách Nhà nước, từ Km756+200 đến Km903+000 tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh giữa Tổng công ty đường sắt Việt Nam và Công ty cổ phần đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng;

Căn cứ Quyết định số 432/QĐ-BGTVT ngày 01/04/2022 của Bộ GTVT về việc phê duyệt phương án giá dịch vụ sự nghiệp công sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trong lĩnh vực quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt quốc gia năm 2022;

Căn cứ Hồ sơ phương án giá dịch vụ sự nghiệp công sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trong lĩnh vực quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia năm 2022, Lý trình từ Km756+200 đến Km903+000, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh;

Căn cứ Hồ sơ dự toán gói thầu: Cung cấp tà vẹt bê tông dự ứng lực loại TN1 do Tổ tư vấn Công ty cổ phần đường sắt Quảng Nam – Đà Nẵng lập ngày 07/04/2022;

Căn cứ tờ trình số 11/TTr-QNĐN ngày 07/04/2022 của Giám đốc Công ty Cổ phần đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng về việc phê duyệt dự toán gói thầu: Cung cấp tà vẹt bê tông dự ứng lực loại TN1 phục vụ công tác bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia năm 2022, lý trình từ Km756+200 đến Km903+000 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh cùng toàn bộ hồ sơ dự toán của gói thầu kèm theo;

Căn cứ báo cáo số 01/2022/TĐ-QNĐN ngày 09/04/2022 của Tổ thẩm định về việc thông báo kết quả thẩm định dự toán gói thầu: Cung cấp tà vẹt bê tông dự ứng lực loại TN1;

Hội đồng quản trị Công ty họp ngày 11 tháng 04 năm 2022 có sự tham gia của Trưởng ban kiểm soát. Hội nghị đã thảo luận thống nhất (3/3),

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thống nhất phê duyệt dự toán gói thầu: Cung cấp tà vẹt bê tông dự ứng lực loại TN1 phục vụ công tác bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt Quốc gia năm 2022, lý trình từ Km756+200 đến Km903+000 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh do Tổ tư vấn Công ty cổ phần đường sắt Quảng Nam – Đà Nẵng lập theo tờ trình số 11/TTr-QNĐN ngày 07/04/2022 của Giám đốc Công ty cổ phần đường sắt Quảng Nam – Đà Nẵng.

Điều 2. Thành viên Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc, các Phòng ban, các Tổ tham gia lập hồ sơ đấu thầu các gói thầu năm 2022 chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.

Nơi nhận:

- Như điều 2;
- Ban kiểm soát;
- Lưu: VT, KHKD.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH

Nguyễn Xuân Phú